**Республика Бурятия**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МО сельское поселение «Нижнежиримское»**

**ТАРБАГАТАЙСКИЙ РАЙОН**

 **П О С Т А Н О В Л Е Н И Е № \_\_\_\_\_**

**«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 г с.Нижний Жирим**

**«Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение «Нижнежиримское» на 2018-2027 гг»**

 В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории сельского поселения «Нижнежиримское», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Нижнежиримское»на 2018 – 2027 гг.

2. Обнародовать настоящее постановление на стендах сельского поселения и разместить на официальном сайте.

3.Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава МО СП «Нижнежиримское» И.И.Калашникова

 УТВЕРЖДЕНО

 Постановлением администрации МО СП

«Нижнежиримское»

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. №\_\_\_\_

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Муниципального образования сельского поселения «Нижнежиримское» на 2018 –2027г.г.»**

С.Нижний Жирим

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Нижнежиримское»

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории муниципального образования сельское поселение «Нижнежиримское»

 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Нижнежиримское»

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение «Нижнежиримское»

.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования сельское поселение «Нижнежиримское».

**I.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование****Программы:** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Нижнежиримское»2018 – 2027 г.г. (далее – Программа) |
| **Основание для разработки Программы:** | - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.) |
| **Заказчик Программы:** | МКУ Администрация муниципального образования сельское поселение «Нижнежиримское»Местоположение: 671124,Республика Бурятия Тарбагатайский район,с.Нижний Жирим,ул.Калинина,д.94 |
| **Разработчик Программы:** | МКУ Администрация муниципального образования сельское поселение «Нижнежиримское»Местоположение: 671124,Республика Бурятия Тарбагатайский район,с.Нижний Жирим,ул.Калинина,д.94 |
| **Цель и задачи****Программы** | безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования сельское поселение «Нижнежиримское»,доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
 |
| **Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры:** | **Технико-экономические показатели:** - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % -Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ; -Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.-Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед. **Финансовые показатели**: -снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог. **Социально-экономические показатели**: * Обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта %,

-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед.- Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел. |
| **Сроки и этапы реализации Программы:** | 2018-2027 гг. |
|  **Объемы и источники финансирования программы** | Всего по программе: 3230,0 тыс. сруб.Источники финансирования:Федеральный бюджет;Республиканский бюджет;Местный бюджет;Средства местного бюджета на 2018-2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы:** | К концу реализации Программы:* повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории сельского поселения;
* увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;
* повышение надежности системы транспортной инфраструктуры сельского поселения.
 |

**II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Нижнежиримское»**

**2.1. Анализ Положения сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

 Сельское поселение «Нижнежиримское» поселениерасположено на территории Тарбагатайского района,в 15км. от районного центра села Тарбагатай и 70 км. от столицы Республики Бурятия города Улан-Удэ.Село стоит в небольшой впадине, которую со всех сторон окружают горы. Между двумя улицами протекает речка Жиримка. В 7 км. протекает река Селенга.

. На сегодняшний день численность населения Администрация сельского поселения «Нижнежиримское» составляет 507 человек.

 В состав сельского поселения «Нижнежиримское» входит один населённый пункт, это: с.Нижний Жирим.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 5,7 км, из них: с твердым покрытием общего пользования – 4,5 км. Ширина проезжей части, в основном, составляет 6 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог до 100 автомобилей в сутки.

На автомобильных дорогах сельского поселения имеется один мост

Зимних переправ на территории сельского поселения нет.

 По территории поселения через село проходит автомобильная дорога регионального значения, по которой производятся грузовые перевозки, в т.ч. и с опасными грузами.

Связь между населенными пунктами и районным центром внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтовым и грунтовым покрытием.

**2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.**

Численность населения сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 507 человек.

**Таблица 2.3.Динамика численности населения сельского поселения**

За период с 2014-2017 годы наблюдается снижение рождаемости. Незначительное увеличение численности населения связанно переездом молодых семей, приобретающих жильё за счёт средств материнского капитала.

**Таблица 2.4. Возрастная структура населения сельского поселения на 01.01.2017 года**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Население** | **Количество человек** | **%** |
| Дети от 0 до 15 | 88 | 17,3 |
| Население трудоспособного возраста | 288 | 56,9 |
| Население пенсионного возраста | 131 | 25,8 |

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте и достаточно низкой долей лиц старше трудоспособного возраста. Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населения сельского поселения имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительного большого удельного веса лиц трудоспособного возраста. Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития сельского поселения, наиболее вероятным рассматривается сценарий увеличения численности населения. Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

**Здравоохранение.**

 Первичную медико-санитарную помощь на территории поселения оказывают 1 фельдшерско-акушерский пункт**. С**тационарную, неотложную помощь жителям сельского поселения оказывает «Тарбагатайская ЦРБ».

 **Образование**

 В сфере образования в настоящее время в сельском поселении функционирует: МБОУ «Нижнежирмская СОШ», а также группа дневного пребывания.

 Численность детей в группе дневного пребывания с января по декабрь 2016 года составила 15 чел.

 Численность обучающихся в общеобразовательном учреждении с январь по декабрь 2016 года составила 35 чел.

 **Культура**

 Сеть учреждений культуры сельского поселения представлена следующими объектами:

 - Нижнежиримский СДК;

 - Нижнежиримская сельская библиотека;

.

 **Производство**

 На территории сельского поселения свою деятельность осуществляют: 2 крестьянско-фермерских хозяйства, 7 индивидуальных предпринимателей, 200 личных подворий.

 Мелкие сельхозпроизводители занимаются овощеводством, животноводством. На личных подворьях выращиваются КРС, свиней, птицу, выращивают овощи для реализации Производственные предприятия на территории поселения отсутствуют.

 **Социальная сфера**

По состоянию на 1 января 2017 года на территории сельского поселения в учреждениях и в организациях работают 42 человека. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении. Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения работает вахтовым методом. Поселение имеет возможности для сбора грибов и ягод.

**Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории сельского поселения Нижнежиримское»**

 Общая площадь жилых помещений в сельском поселении по данным за 2016 год составляет 7,7 тыс. м.кв. Всего домов – 179, из них: многоквартирных домов- 22 блокированной застройки, 157 – одноквартирных домов. Материал стен: кирпичные, деревянные дома. По проценту износа в основном от 30% до 70%.

 Жилой фонд не обеспечен централизованными системами водоснабжения . На территории расположены 5 водонапорных башен, производительностью до 20 куб.м. в сутки. Летние водопроводные сети протяженностью 3,8 км. находятся в неудовлетворительном состоянии, что приводит к частым авариям. Физический износ сетей составляет 70 %. Электроснабжение потребителей поселения осуществляется на 100 % от питающих центров электрических сетей ПАО «Читаэнерго».

 Система теплоснабжения частного сектора – печная . Теплоснабжение социальных объектов осуществляется через котельные.

 **Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

 Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории поселения официальные маршруты не действуют, имеется только проходящие мимо маршруты и служба такси. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения.**

 Развитие транспортной системы сельского поселения (далее – Поселение) является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в поселении. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

 Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Воздушные перевозки не осуществляются.

Водного транспортана территории поселения нет.

 На территории сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

 В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

 **2.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

 Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2017 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами отсутствует, имеется служба такси и мимо проходящие маршруты. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

 Причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

 Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. На территории поселения в районе МБОУ «Нижнежиримская СОШ» установлен дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный переход». Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Осуществление грузовых перевозок на территории сельского поселения осуществляют индивидуальные предприниматели, сельхозпроизводители.

 **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

 Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения.

 Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

 **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения.** С учетом того, что территория сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной, транспортной инфраструктуры, и др.) высоких темпов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения на период до 2027 года не ожидается.

 **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.** Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Нижнежиримское» на 2018 - 2027 подготовлена на основании:

-Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);

-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);

-Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;

-Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**III. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения ниже среднего;

- доходы населения – ниже среднего. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила ниже прожиточного минимума.

 **Демографический прогноз**

Причинами низкого естественного прироста численности населения являются многие факторы, в том числе низкий уровень жизни, не занятость, не обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, низкое качество предоставления медицинских услуг, дорогами и др.

Увеличение рождаемости предполагается за счет: - предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

**Экономический прогноз**

Развитие сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, дорожной сети, транспорте,

Устойчивое экономическое развитие сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и сельского хозяйства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства. По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как: - перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населений; - имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

**3.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

Демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельского поселения не планируется. В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (служба такси,) и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

 **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**VI. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса предполагается комплексная реализация основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в сельском поселении, предполагается рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Сценарий развития транспортного комплекса предполагает развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

 **4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

**4.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.** Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**4.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.** По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2016г. до 2027 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**4.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**4.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.** Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

 **4.6.Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения.**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

 - Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

 - Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

 Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

 - Мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Выполнение мероприятий программы позволит обеспечить к 2027 году:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;

- повышение безопасности дорожного движения;

- создание благоприятного климата для привлечения инвестиций в экономику поселения. В результате реализации Программы:

**V. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения.**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

**Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по строительству, реконструкции и ремонту объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Нижнежиримское»**

 Тыс.руб

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту объектов социальной инфраструктуры | Объемы финансирования по годам (средства бюджета поселения) | Всего |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| 1 | Ремонт автомобильных дорог местного значения | 100,0 | 100,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 500,0 | 1150,0 |
| 2 | Ямочный ремонт дорог местного назначения | 100,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 250,0 | 450,0 |
| 3 | Приобретение дорожных знаков | 25,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 50,0 | 95,0 |
| 4 | Обустройство тротуаров | 150,0 | 150,0 | 25,0 | 5,0 | 5,0 | 50,0 | 385,0 |
| 5 | Освещение | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 150,0 | 1150,0 |
|  | ВСЕГО | 575,0 | 480,0 | 405,0 | 385,0 | 385,0 | 1000,0 | 3230,0 |